

Vârsta: *

- sub 18
- 18-25
- 26-35
- 36-45
- 46-55
- 56-65
- peste 65

Sex: *

- Feminin
- Masculin

Zona: *

- Cartier*, Strada.... (bifează și completează)
- Comunele din Zona Metropolitană Iași**
- Nu răspund

*Cartierele Municipiului Iași identificate în cadrul SIDU 2015-2030: Alexandru cel Bun; Bucium; Canta; Cantemir; Centru; Copou; CUG; Dacia; Dancu; Frumoasa; Galata; Gara; Mircea cel Bătrân; Nicolina; Păcurari; Podu Roș; Tătărași; Țicău Sărării

**Zona Metropolitană Iași este compusă din: Municipiul Iași, Consiliul Județean Iași, Comuna Aroneanu, Comuna Bârnova, Comuna Ciurea, Comuna Comarna, Comuna Dobrovăț, Comuna Golăiești, Comuna Holboca, Comuna Lețcani, Comuna Miroslava, Comuna Mogoșești, Comuna Movileni, Comuna Popricani, Comuna Prisăcani, Comuna Reditu, Comuna Schitu Duca, Comuna Tomești, Comuna Țuțora, Comuna Ungheni, Comuna Valea Lupului, Comuna Victoria.

Pregătire profesională: *

- Școala primară (cls. I-IV)
- Școala generală (cls I-VIII)
- Liceu/Școală profesională
- Studii universitare
- Studii postuniversitare

Situația profesională: *

- Elev / Student
- Salariat
- Patron / Independent (PFA)
- Șomer
- Pensionar

1. Dacă aș avea posibilitatea de a alege, aș prefera să călătoresc cu mașina *

- DA
- NU

2. Dacă aș avea posibilitatea de a alege, aș prefera să călătoresc cu bicicleta/mijloace de transport în comun *

- DA
- NU

3. Aglomerarea traficului din zona centrală a orașului, în orele de vârf este cea mai importantă problemă a acestui oraș *

- DA
- NU

4. Zgomotul asociat traficului rutier este o problemă semnificativă a orașului *

- DA
- NU

5. Poluarea aerului asociată traficului rutier este o problemă semnificativă a orașului *

- DA
- NU

6. Indiferent de modificările realizate, voi utiliza aceleași mijloace de deplasare ca până în acest moment *

- DA
- NU

7. Traficul greu este principala problemă de trafic a Municipiul Iași *

- DA
- NU

8. Frecvența asigurată de transportul în comun este adecvată nevoilor mele *

DA

NU

9. Stațiile destinate transportului în comun sunt suficiente și permit o așteptare confortabilă *

DA

NU

10. Accesul la informațiile cu privire la transportul în comun sunt accesibile (rute, frecvențe, costuri) *

DA

NU

11. Costul asociat transportului în comun (navetă) este în concordanță cu așteptările mele *

DA

NU